



PATRONATUL DIN INDUSTRIA CIMENTULUI
ȘI ALTOR PRODUSE MINERALE PENTRU CONSTRUCȚII DIN ROMÂNIA

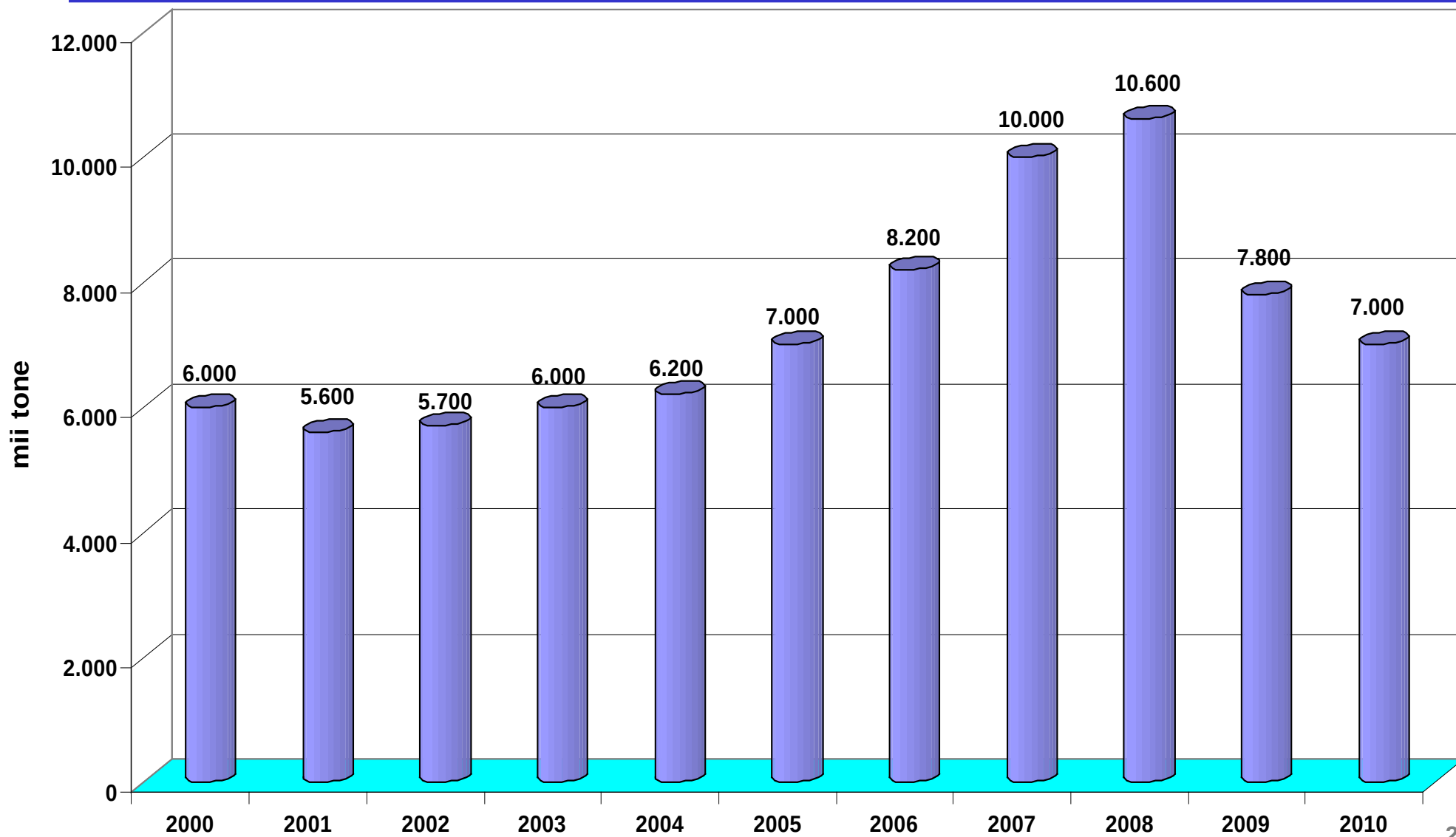
Contributia industriei cimentului la dezvoltarea pietei constructiilor

Mihai ROHAN- Presedinte CIROM

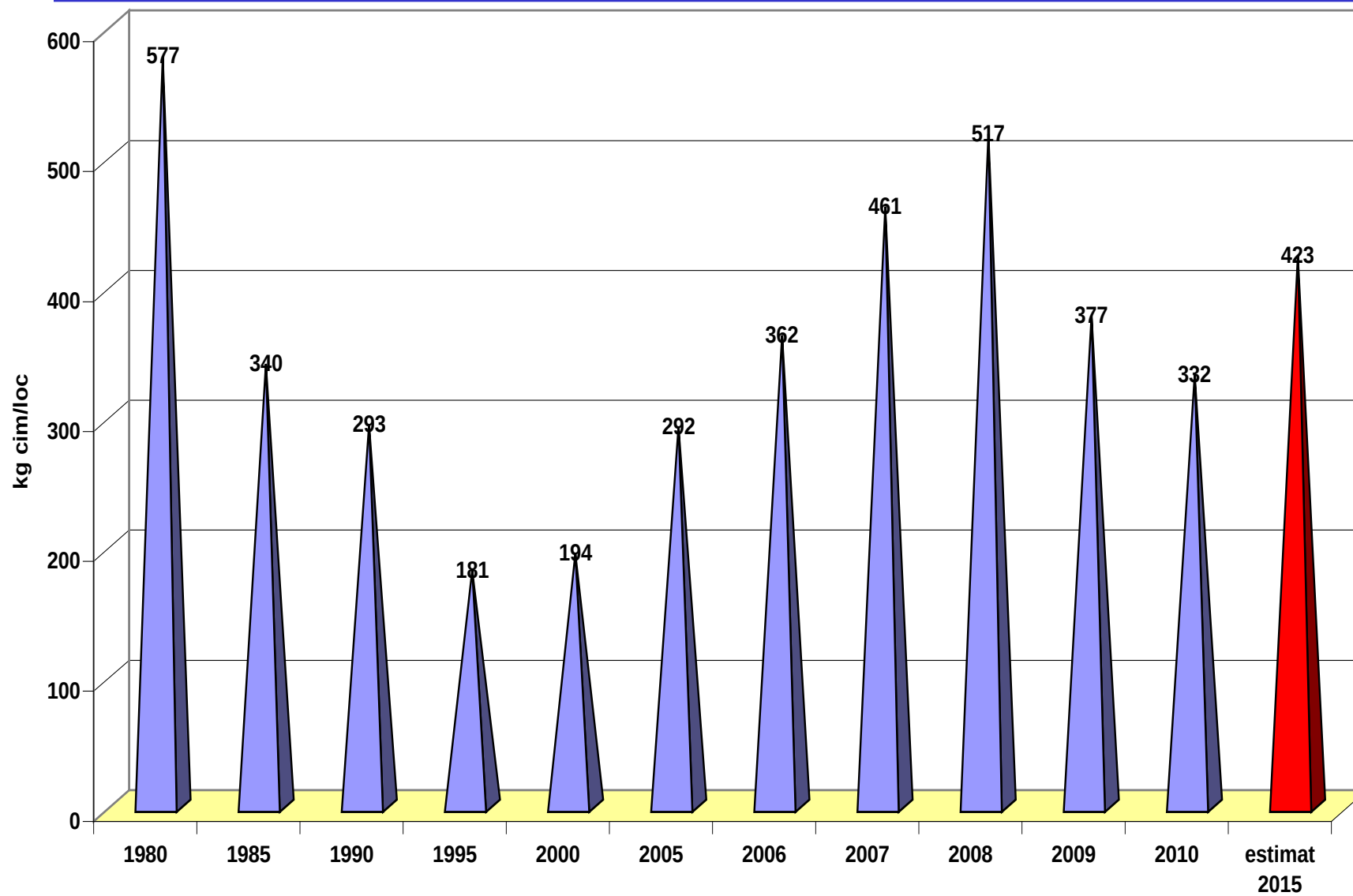
Mediafax Talks about Construction

5 mai 2011

Evolutie productie ciment



Consum de ciment pe cap de locuitor



Investitii pentru implementarea celor mai bune tehnologii disponibile

2000:

2 cuptoare proces umed (mici)

8 procese uscate (mici)

6 procese uscate (mari – unul cu precalcinator)

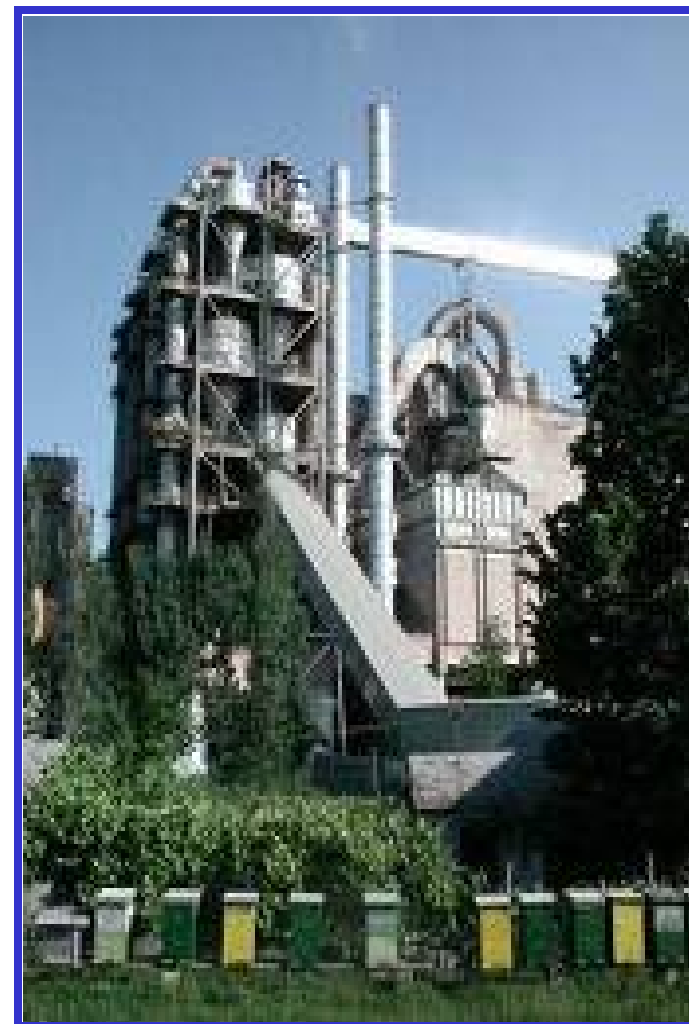
2011:

9 procese uscate mari, din care trei cu precalcinator

Investitii Totale* ~ 1,6 miliarde Euro

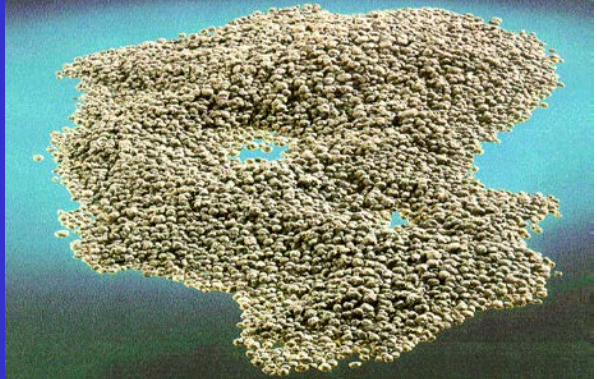
Protectia Mediului ~130 milioane Euro

*1997-2010



Exemple deseuri co-procesabile in fabricile de ciment

Nota: “deseuri valorificabile care nu se preteaza reciclarii ”

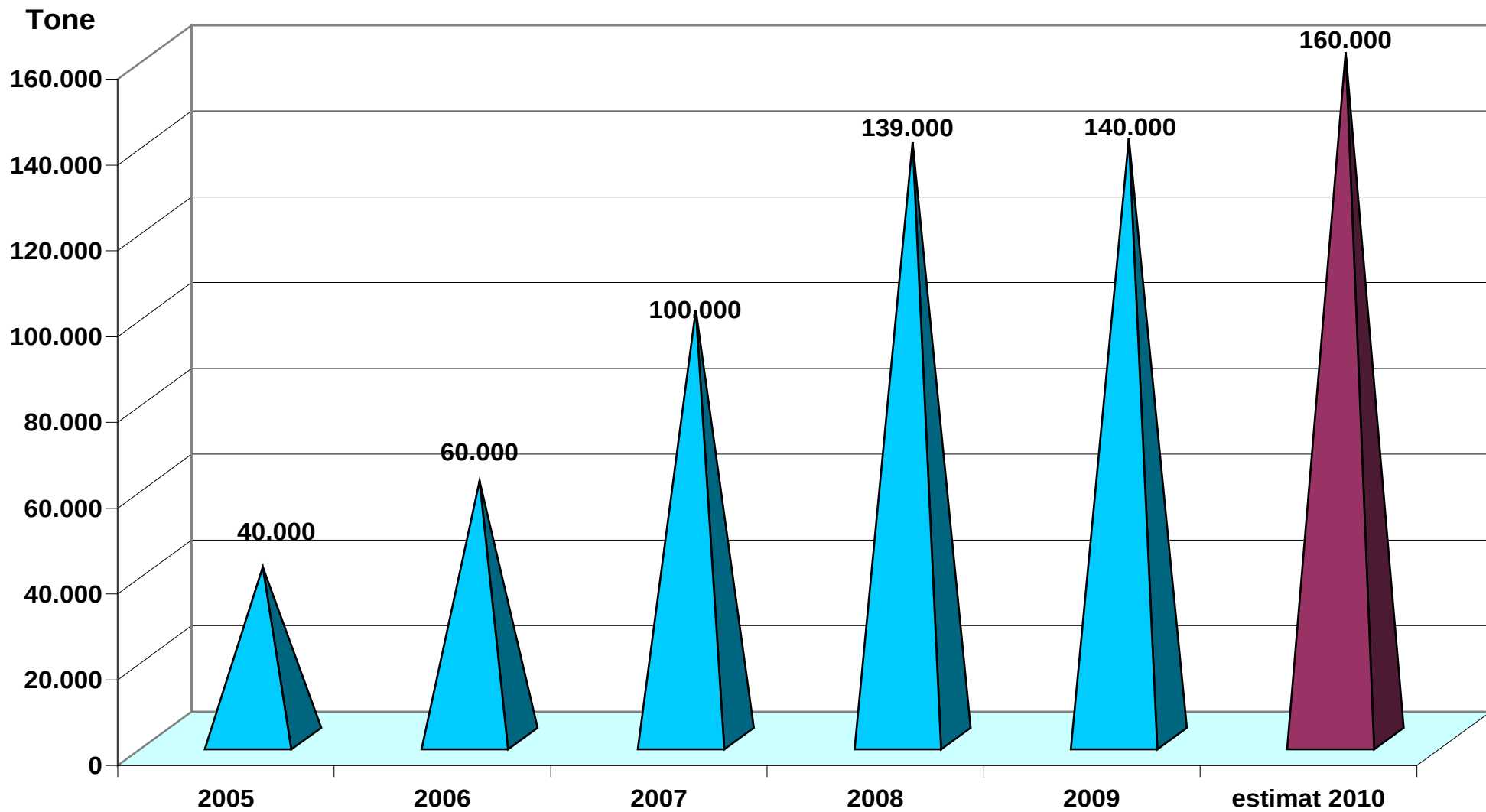
Deseuri Menajere Sortate	Hartie si carton	Plastic	Deseuri de lemn
			
Deseuri petroliere	Anvelope uzate	Namoluri epurare uscate sau deshidratate	
			

...etc

Instalatii de co-procesare din fabricile de ciment



Deseuri co-incinerate in Romania



Cimenturi pentru toate aplicatiile

- Peste 15 tipuri de cimenturi uzuale si specializate
- Cimenturi pentru zidarie si tencuiala
- Lianti hidraulici rutieri
- Lianti hidraulici speciali
- Filer de calcar



Betonul (~15% ciment)

- ❑ **Cel mai utilizat produs pentru constructii !**
- ❑ Foarte important pentru dezvoltarea economica a unei tari, infrastructura moderna fiind de neconceput fara beton



Beneficiile betonului in problema schimbarilor climatice

- ❑ Datorita inertiei termice specifice, ciclului lung de viata si posibilitatilor de reutilizare **betonul este unul dintre materialele cele mai eficiente energetic si prietenoase cu mediul inconjurator**
- ❑ Se **reduce consumul de energie termică cu 2 – 15%**, cu economii tipice de 10% in conditiile de climat din Europa de Nord, atunci cand se compara cladirile usoare si cele masive
- ❑ Se poate **reduce consumul de energie pentru climatizare cu până la 50%**, atunci cand se combina utilizarea masei termice cu dispozitivele de aer condiționat
- ❑ Betonul **este cel mai eficient material de construire a ecranelor de protectie impotriva radiatiilor si a aeroporturilor**
- ❑ Betonul **fixeaza, pe toata durata sa de viata, dioxid de carbon atmosferic prin fenomenul de recarbonatare**



AVANTAJELE Drumurilor din Beton de Ciment

- Durabilitate
- Costuri scăzute pe perioada de serviciu
- Nu necesită importuri
- Siguranță în trafic
- Timp scurt de execuție și reparație
- Rezistență la agresivitatea mediului înconjurător
- Rezistență la uzura provocată de trafic
- Economie de combustibil
- Economie de energie electrică
- Asigură protecția mediului înconjurător
- Asigură protecția fonică și confortul termic



Concluzie:

**Structura rutiera rigida
reprezinta solutia cea mai eficienta si durabila**

Propunerile CIROM pentru revitalizarea pietei constructiilor

Orientarea catre performanta

- ❑ O constructie durabila a reprezentat intotdeauna cea mai buna investitie pe termen lung, indiferent de tipul constructiei
- ❑ Potrivit unor statistici (*) recente ~40% din totalul productiei de materiale de constructie se indreapta catre reparatii sau lucrari de intretinere
- ❑ Revitalizarea industriei trebuie sa se faca urmarindu-se, ca obiective strategice:
 - cresterea duratei de viata si a durabilitatii constructiilor,
 - aplicarea conceptelor de sustenabilitate (care includ si protectia mediului)
 - adaptarea la schimbarile climatice



(*) – Baron & Olivier, La durabilite des beton, Presses Ponts et Chausses, Paris

Propuneri in domeniul drumurilor judetene si comunale

- ❑ **Revizuirea prevederilor legale in vigoare urmarindu-se:**
 - **Introducerea ca solutie tehnica (alternativa) a drumurilor din beton de ciment, o solutie performanta, eficienta si durabila si cu materiale 100% “made in Romania”**
 - **Completarea de catre MDRL a HG 717/2010 (*) cu standarde de cost aferente drumurilor judetene si comunale din beton de ciment**
 - **Utilizarea materialelor reciclabile**
 - **Studiu de Life Cycle Cost Assessment la fiecare constructie**



(*) HOTĂRÂRE nr. 717 din 14 iulie 2010 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. [363/2010](#) privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice

Propuneri in domeniul infrastructurii de transport (bugetul de stat)

- Ambele solutii (“asfalt” si “beton de ciment”) isi gasesc aplicabilitatea pentru noile trasee de autostrazi si sosele de centura.
- Important este sa nu se renunte din start, neargumentat la una dintre solutii, mai ales ca **“betonul de ciment”** s-a dovedit o solutie avantajoasa si in conditiile de mediu si trafic din Romania!



Propuneri in domeniul infrastructurii de transport

- ❑ Este necesara stabilirea de standarde de cost si pentru autostrazi executate in solutia “beton de ciment”
- ❑ In actuala forma a HG privind standardele de cost, solutia de autostrada din “beton de ciment” este exclusa, desi este adoptata masiv pe alte retele rutiere;
- ❑ Principalele avantaje pentru Romania ale realizarii autostrazilor in solutia “beton de ciment” sunt, in actuala conjunctura economica, urmatoarele:
 - Cele mai reduse costuri de investitie
 - Se folosesc 100% produse “made in Romania”
 - Durata de exploatare dubla decat solutia in “asfalt”
- ❑ Analizarea posibilitatii constructiei de drumuri express ca alternativa la autostrazi, pana la gasirea surselor de finantare

CONCLUZII

- Stabilirea unor prioritati in continuarea unor investitii incepute numai in masura in care exista finantare
- Inceperea lucrarilor noi numai daca au finantare
- Eficientizarea sistemului de control al costurilor investitiilor pentru a se determina din timp eventualele depasiri
- Comunicarea publica de catre fiecare minister a listelor de investitii cu sume si durata de executie
- Controlul mai eficient al santierelor pentru evitarea muncii la negru, verificarea provenientei materialelor si a existentei facturilor
- Controlul mai eficient al furnizorilor de agregate si a transportatorilor pentru evitarea evaziunii fiscale
- Obligarea contractorilor generali de a plati subcontractorii in acelasi procent in care ei sunt platiti de catre beneficiar



PATRONATUL DIN INDUSTRIA CIMENTULUI
ȘI ALTOR PRODUSE MINERALE PENTRU CONSTRUCȚII DIN ROMÂNIA

Mulumesc pentru atentie !